



ข้อดี ๔ อย่างในการใส่หมวกกันน็อก ขับรถจักรยานยนต์

มีความปลอดภัยจากอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้น

ป้องกันจากการจับกุมจากเจ้าหน้าที่

ทำให้ขับสนุกไม่ปะทะกับลมมากเกินไป

ใส่หมวกกันน็อกแล้วดูเทเวลาขับรถ

หมวกกันน็อกมี ๓ แบบ

แบบครึ่งใบ



แบบเต็มใบ

แบบปิดเต็มหน้า



รณรงค์การสร้างวัฒนธรรมความ
ปลอดภัยในการสวมหมวกกันน็อก
ของเด็กปฐมวัยและผู้ปกครองใน
ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก



ด้วยความปรารถนาดีจาก...อบต.เกาะรอ

สาเหตุการเสียชีวิตของเด็กจากอุบัติเหตุ

ผู้ใหญ่เท่านั้นที่สวมหมวกนิรภัย แต่เด็กกลับถูกละเลยการสวมหมวกนิรภัย

ปัญหาผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

ความรุนแรงเพิ่มมากขึ้น โดยเฉพาะ อุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ ซึ่งมียอดสูงถึงร้อยละ ๗๐ ของอุบัติเหตุทางถนนทั้งหมด ทั้งนี้สถิติเด็กอายุต่ำกว่า ๑๕ ปี ที่เสียชีวิต ไม่ใช่เด็กที่อยู่ในกลุ่มรถซิ่ง แต่เป็นเด็กนักเรียนธรรมดาที่ขี่รถจักรยานยนต์ หรือซ้อนรถผู้ปกครองไปโรงเรียน หรือไปซื้อของ สาเหตุส่วนใหญ่มาจากการไม่สวมหมวกนิรภัยและเมาสุรา

รณรงค์ให้ผู้ปกครองใส่หมวกนิรภัยให้เด็กน้อย แต่ไม่ประสบผลสำเร็จเท่าที่ควร เนื่องจาก ๔ สาเหตุหลัก

- รัฐบาลเพิกเฉยต่อปัญหา
- ตำรวจจราจรไม่เอาจริงในการจับเด็กเล็กที่ไม่สวมหมวกนิรภัย
- พ่อแม่ไม่ตระหนักถึงอันตรายของลูก
- ครูและโรงเรียนยังไม่ให้ความร่วมมือเต็มที่

ผู้ปกครองที่ไม่ใส่หมวกนิรภัยให้เด็กได้

ทำผิดกฎหมาย ๒ ข้อคือ

- กฎหมายจราจร
- กฎหมายคุ้มครองเด็ก

ขอความร่วมมือจากตำรวจ

ถ้าหากเป็นไปได้อยากขอความร่วมมือให้ป้อมตำรวจจราจรทุกแห่งวางขายหมวกนิรภัยเด็ก เมื่อพบเห็นผู้ปกครองที่ไม่ใส่หมวกนิรภัยให้เด็ก ก็ไม่ต้องปรับเงิน

แต่เปลี่ยนเป็นขอร้องให้ซื้อหมวกกันน็อคเด็กเลย เชื่อว่าวิธีนี้จะช่วยแก้ปัญหาได้ดีกว่า รวมถึงโรงพยาบาลทุกแห่งก็ควรมีวางจำหน่ายด้วย เพื่ออำนวยความสะดวกให้ผู้ปกครอง

สาเหตุที่ผู้ปกครองส่วนใหญ่ไม่ยอมซื้อหมวกนิรภัยให้เด็ก

เพราะไม่เล็งเห็นความสำคัญของหมวกนิรภัย มักจะคิดว่าไปใกล้ๆ ขับไม่เร็วคงไม่เป็นไร และราคาของหมวกนิรภัยเด็กมีราคาสูงพอกับของผู้ใหญ่ ซึ่งเด็กคนหนึ่งต้องเปลี่ยนหมวกกันน็อคถึง ๓ ใบ ตามช่วงอายุ คือ ๓-๕ ขวบ ๖-๑๔ ปี และ ๑๕ ปีขึ้นไป